

Gibt die Richtung vor.

EXIDE®

Batterielösungen für Automobile
und jeden Bedarf



Zukunft gestalten – der Weg von Exide:



Innovation



Zuverlässigkeit



Nachhaltigkeit



Leistungsstärke

exidegroup.com

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE®
TECHNOLOGIES

Wir sind ein innovativer Hersteller von Batterien. Und ein Schrittmacher.

Hören Sie nie auf, sich zu verbessern. Hören Sie nie auf, innovativ zu sein. Hören Sie nie auf, sich weiterzuentwickeln.

Das Versprechen von Exide Technologies, die Energiewende weiter voranzutreiben, ist klar erkennbar. Wir bieten eines der umfangreichsten und vielfältigsten Sortimente an Premium-Batterien für Antriebstechnologien an – und als Erstausrüster (OEM) verfügen wir über die Erfahrung, um leistungsstarke Lösungen zu liefern. Als Innovator, Performer und Marktführer sind wir eine vertrauenswürdige OE-Marke und ein zuverlässiger Partner für den Ersatzteilmarkt.

Neue Horizonte erkunden.

Der Bedarf an nachhaltigen Mobilitätslösungen hat zu einem unumkehrbaren Trend zu alternativen Antrieben geführt, um den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu senken. Dies hat zu einem hohen Anteil an Start-Stopp-Fahrzeugen im Fahrzeugbestand geführt, die OE-konforme AGM- und EFB-Batterien für maximale Kraftstoffeinsparungen benötigen. Während auch die Zulassungen von Elektrofahrzeugen (xEV) von Jahr zu Jahr steigen, sind diese für wichtige Fahrzeugfunktionen auf hochmoderne 12-V-Blei-Säure-Batterien angewiesen. Damit ist eine neue Ära angebrochen.



Equipment
ORIGINAL
Manufacturer
Erste Wahl für große europäische Automarken.

Exide liefert seit über 100 Jahren Blei-Säure-Batterien an Automobilhersteller. Wir entwickeln die technisch fortschrittlichsten Produkte der Branche und waren die ersten, die 2004 die Start-Stopp-Technologie auf dem europäischen Markt einführten. Die Automobilhersteller vertrauen auf die Qualität unserer Produkte und unser Engagement für eine hervorragende Fertigung.

Exide Technologies arbeitet mit führenden Automobilherstellern zusammen, darunter:

Abarth, Alfa Romeo, BMW, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Ligier, Maserati, Mazda, Microlino, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Renault, Skoda, Suzuki, Toyota, Volvo.

Beste Batterien, markantes Design.

Ein Etikett – unvergleichliche Qualität. Das intelligente Design zeigt, wie markant und wiedererkennbar ein Portfolio sein kann.

Markenkonsistenz
mit einem stark identifizierbaren Branding.

Klare farbliche Kennzeichnung
nach Technologie zur Vereinfachung der Batterieauswahl.



Übereinstimmung
mit der neuesten europäischen Batterieverordnung.

Leichte Lesbarkeit
mit allen wichtigen Informationen auf einen Blick.



Funktion	AGM	EFB	Premium	Excell	Classic
----------	-----	-----	---------	--------	---------

Fahrzeuanforderungen

Stromquelle für E-Mobilität	 ideal für alle xEV	 ideal für alle xEV	 Einbaumöglichkeiten im Fahrzeug prüfen	 Einbaumöglichkeiten im Fahrzeug prüfen	 Einbaumöglichkeiten im Fahrzeug prüfen
Start-Stopp-Antrieb	 Empfohlenes OE-Ersatzteil	 Empfohlenes OE-Ersatzteil			
Ohne Start-Stopp-Antrieb	 Sofern nicht anders vom Fahrzeughersteller angegeben	 Längere Lebensdauer für herkömmliche Fahrzeuge	 Schnelleres Aufladen für hohe Anzahl an Verbrauchern	 Größtes Sortiment, für fast 100 % des Fahrzeugbestands geeignet	 Kostengünstig für ältere und einfachere Fahrzeuge
Regeneratives Bremssystem	■■■■■	■■■■■			
Intensive städtische Nutzung	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Energiehungrige Geräte	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

Batterieleistung

CCA (Kaltstartstrom)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Ladungsaufnahme*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Lebensdauer	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Zusätzliche Energie**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

* Ladungsaufnahme (in A/Ah)

** Energiedurchsatz während der Lebensdauer

Exide AGM

Die Beste in ihrer Klasse, mit höchster Lebensdauer und Leistung.

Der Erste zu sein bedeutet, nach Spitzenleistungen zu streben. Exide war Pionier bei der Einführung von AGM-Batterien für Start-Stopp-Systeme im Jahr 2004. Heute sind wir weiterhin führend, indem wir die neueste und fortschrittlichste AGM-Batteriegeneration aus der Erstausrüstung auf den Ersatzteilmarkt bringen.

Jedes Produkt spiegelt die höchsten Standards führender Automobilhersteller wider, insbesondere um die Anforderungen von xEV* am Übergang zur Elektromobilität zu erfüllen.

-  Überlegene Batteriekapazität für längere Leistung
-  Hohe dynamische Ladungsaufnahme über die gesamte Lebensdauer der Batterie
-  Höherer Energiedurchsatz über die gesamte Batteriebensdauer dank der neuen Gittertechnologie
-  Optimiert für Betrieb bei unvollständigem Ladezustand (PSoC)
-  Ideal für große Fahrzeuge, SUVs, Lieferwagen und Fahrzeuge mit Start-Stopp-System und elektrischer Ausstattung mit hohem Energiebedarf

-  Rekombinierte VRLA (ventilgeregelt) mit erstklassigen Sicherheitsmerkmalen
-  Neueste Generation von Automobilherstellern zugelassen
-  Entwickelt und gebaut, um der kontinuierlichen Batterieentladung und -aufladung von Start-Stopp-Anlagen standzuhalten
-  Typischer Verlauf des Ladezustands (SoC) während einer Fahrt mit einem Start-Stopp-System
-  Regeneratives Bremssystem
-  Größte Abdeckung von Fahrzeugmodellen mit einer geringen Anzahl von Produkttypen
-  Minimale Selbstentladung garantiert lange Lagerfähigkeit

Spare
ORIGINAL
Part

Carbon Boost



Versiegelter Sicherheits-Doppeldeckel
mit Entgasungsöffnung und Schutz gegen Entzündung

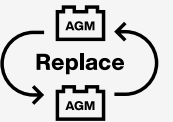
Exides einzigartige
ventilgeregelt Entlüftung

Hoher Plattenblock
mit hoher Kompression

Negative Platte
Gerahmte negative Platte

Positive Platte
Neue Rahmengitterkonstruktion mit High-Tech-Legierung. Der Glasvlies-Separator mit hoher Kapillarität sorgt für zusätzliche Absorption und somit maximales Elektrolytvolumen

Rahmengitter der nächsten Generation
Das erstklassige Gitterdesign von Exide mit effizienter Geometrie sorgt für gleichbleibende Leistung und längere Lebensdauer der Batterie



Merkmale für xEV

-  Hohe Lebensdauer und Leistungsstabilität über die gesamte Lebensdauer
-  Geringerer Innenwiderstand, begrenzte Spannungsabfälle bei hohen Leistungsanforderungen, Gewährleistung voller Verfügbarkeit von **Fahrerassistenzsystemen**
-  Bestes Ansprechverhalten für Sicherheitslasten mit hohen Anforderungen an die Spannungsschwellenwerte (z. B. Bremse/Steuerung per Draht) bei Ausweichmanövern, sicheren Zuständen und Seitenneigung



Ideale 12-V-Stromquelle für Zusatzsysteme in xEV-Fahrzeugen.



ADAS-Unterstützung: Entscheidend für die Sicherheitsintegrität, unterstützt wichtige Funktionen der Fahrerassistenz und der Fahrzeugsicherheit.

* Die spezielle Bezeichnung xEV ist der Sammelbegriff für alle Arten von elektrifizierten Fahrzeugen – ob Mikro-Hybrid oder vollelektrisch. EV steht für Electric Vehicle (Elektrofahrzeug) und x für die verschiedenen Varianten. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 10.

Exide EFB

Von Automobilherstellern genehmigt.

Die 2008 von Exide erfundenen EFB-Batterien spielen eine entscheidende Rolle auf dem Automobilmarkt. Exide bietet die neueste OE-Generation auf dem Ersatzteilmarkt an, die mit unserem patentierten **Carbon Boost ausgestattet ist**. Die Exide EFB-Batterie **unterstützt alle Fahrzeuge, mit oder ohne Start-Stopp-System**. Sie bietet eine unübertroffene Energierückgewinnung und eine außergewöhnliche dynamische Ladungsaufnahme.

-  Hohe dynamische Ladungsaufnahme über die gesamte Lebensdauer der Batterie
-  Zusätzliche Energie für Fahrzeuge mit und ohne Start-Stopp-System
-  Optimierte regenerative Bremsfunktion in Fahrzeugen mit Start-Stopp-Systemen – für maximale Kraftstoffeinsparung und weniger CO₂-Emissionen
-  Ausgezeichnete Sicherheitsmerkmale
-  Optimaler Betrieb im Motorraum
-  Neueste Generation von Automobilherstellern zugelassen
-  75 % mehr Energierückgewinnung in demselben Zeitraum, verglichen mit älteren EFB
-  Längere Gesamtlebensdauer
-  Größte Abdeckung von Fahrzeugmodellen mit einer geringen Anzahl von Produkttypen
-  Minimale Selbstentladung garantiert lange Lagerfähigkeit

Spare
ORIGINAL
Part



Herkömmliche Batterie	EFB-Batterie mit Carbon Boost
Ladungsaufnahme	x2
Lebensdauer	x3
Energiepotenzial	x3

Die Exide EFB bietet spürbare Leistungsvorteile gegenüber einer herkömmlichen Batterie, auch wenn sie in ein Fahrzeug ohne Start-Stopp-Anlage eingebaut wird.



Carbon Boost

Carbon Boost® ist Exides exklusive Rezeptur für Kohlenstoffadditive an den negativen Platten, die zuerst für Exides OEM-Start-Stopp-Batterien entwickelt wurde. Kontinuierliche Investitionen in F+E, strengere Abgasvorschriften sowie die steigenden Anforderungen der OEM im Hinblick auf Ladungsaufnahme und Energiepotenzial haben zur Entwicklung der neusten Generation von Carbon Boost geführt.

Für Carbon Boost werden verbesserte Kohlenstoffadditive verwendet – eine optimierte Oberflächenstruktur in Kombination mit erheblich besserer elektrischer Leitfähigkeit. Dies ermöglicht einen besseren Stromfluss innerhalb der Batterie, was sich in einer unübertroffenen Ladungsaufnahme niederschlägt. Es hilft auch, die Bleisulfatablagerungen aufzulösen, die sich für gewöhnlich an den entladenden negativen Platten der Batterie bilden und deren Fähigkeit zum effizienten Aufladen vermindern.

Equipment
ORIGINAL
Manufacturer



Ideale 12-V-Stromquelle für Zusatzsysteme in xEV-Fahrzeugen.



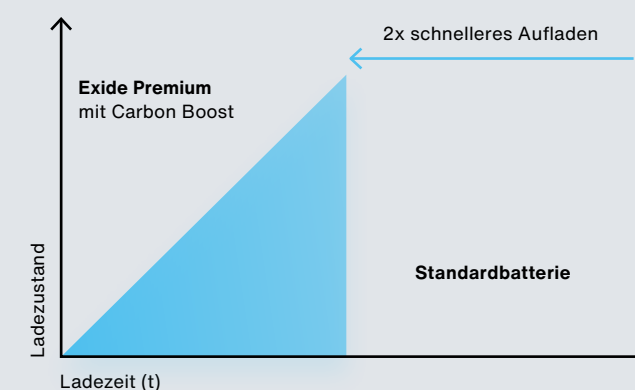
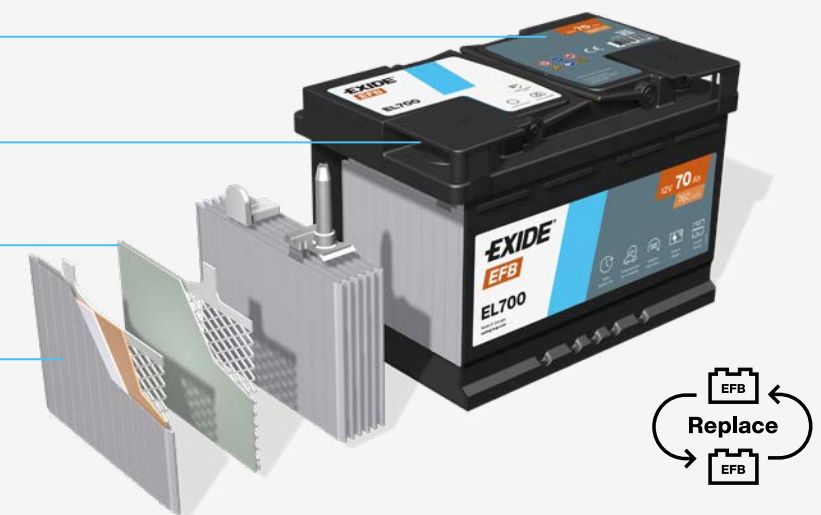
ADAS-Unterstützung: Entscheidend für die Sicherheitsintegrität, unterstützt wichtige Funktionen der Fahrerassistenz und der Fahrzeugsicherheit.

Auslaufsicherer Sicherheitsdeckel mit Schutz gegen Entzündung

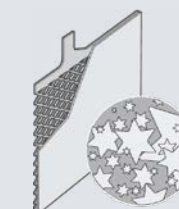
Plattenblock mit mittlerer Kompression

Negative Platte 3DX-Gitter mit Carbon Boost

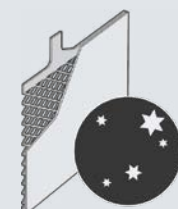
Positive Platte 3DX-Gitter und moderne, die Aktivmasse abdeckende Glasvlieshalterung.



Labortests zeigen, dass das Aufladen einer Exide Premium Carbon Boost-Batterie unter gleichen Bedingungen deutlich weniger Zeit in Anspruch nimmt als das Aufladen einer Standardbatterie.



Ohne Carbon Boost®
Die Platten sind mit Sulfat bedeckt



Mit Carbon Boost®
Das Sulfat wird dank der Carbon-Boost-Technologie verringert

Exide Premium

OEM-Erfahrung für den Ersatzteilmarkt.

Dank der von Exide entwickelten Kohlenstoffzusätze auf den negativen Platten lädt die Premium-Batterie mit Carbon Boost doppelt so schnell wie andere herkömmliche Batterien. Während ein Batterieausfall nach wie vor die häufigste Ursache für Autopannen* ist, verringert das schnelle Aufladen das Pannenrisiko erheblich, da die Batterie länger einen gesunden Ladezustand beibehält.

Die Premium-Batterie mit Carbon Boost ist so konzipiert, dass sie extremen Temperaturen, stromhungrigen elektrischen Verbrauchern und intensivem Stadtverkehr standhält.

 Hergestellt aus recycelten Kunststoffkomponenten zur Reduzierung der CO₂-Emissionen

 Neueste Plattenkonstruktion für mehr Robustheit und erhöhte Beständigkeit gegen hohe Temperaturen

 „VORSICHT“-Etikett, um zu verhindern, dass herkömmliche Batterien in Start-Stopp-Fahrzeuge eingebaut werden

 30 % zusätzliche Startleistung

 Ideal für Fahrzeuge mit vielen Verbrauchern und leistungsstarken Motoren mit anspruchsvollen elektrischen Anforderungen

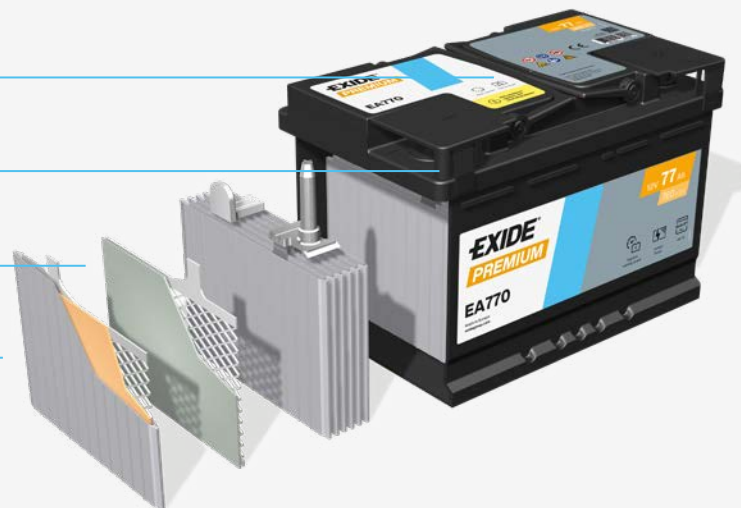
 Ideal für extreme Wetter- und Stadtfahrbedingungen

Klare und schnell erkennbare, „VORSICHT“-Aufschrift

Komponenten aus recyceltem Kunststoff

Negative Platte
3DX-Gitter mit Carbon Boost

Positive Platte
3DX-Gitter umhüllt mit Hochleistungs-Polyethylen-Separator



3DX-Gittertechnologie



Eingebrachte Erfahrung mit Erstausrüstung – erfüllt OE-Anforderungen



Schnelleres Aufladen (doppelt so schnell wie andere herkömmliche Batterien)



Längere Lebensdauer (höherer durchschnittlicher Ladezustand während der Betriebszeit der Batterie)

Exide Excell

Allround-Batterie für den Standardeinsatz.



„VORSICHT“-Etikett, um zu verhindern, dass herkömmliche Batterien in Start-Stopp-Fahrzeuge eingebaut werden



15 % zusätzliche Startleistung



Allround-Batterie für den Standardeinsatz



3DX-Gittertechnologie



Exide Classic

Ideal für Fahrzeuge mit nur grundlegendem Energiebedarf.



„VORSICHT“-Etikett, um zu verhindern, dass herkömmliche Batterien in Start-Stopp-Fahrzeuge eingebaut werden



Wirtschaftliche Lösung



Ideal für Autos mit nur grundlegendem Strombedarf



3DX-Gittertechnologie



Installationshinweise auf oberen Etiketten – immer sicher ausgerüstet.

Exide war einer der ersten Anbieter, der seine gefüllten Premium-, Excell- und Classic-Standardbatterien mit „VORSICHT“ kennzeichnete, um sicherzustellen, dass sie nicht in Fahrzeuge eingebaut werden, die mit einem Start-Stopp-System ausgestattet sind.



Nicht für Fahrzeuge mit Start-Stop-System geeignet

Interessante Daten und Fakten

Heißes Wetter beeinträchtigt die Batterieleistung erheblich. Aber in der kalten Jahreszeit wird mehr Energie für Licht und Heizung benötigt. **Heißes Wetter beschleunigt die Selbstentladung, die Gitterkorrosion und den Abbau des aktiven Materials.** Eine fehlende Verstärkung der Batterien für extreme Klimabedingungen könnte zu einer kürzeren Lebensdauer führen.

In städtischen Umgebungen wird der Motor oft abgeschaltet oder läuft im Leerlauf, und das elektrische System kann mehr Strom verbrauchen, als die Lichtmaschine liefern kann. Dadurch wird die Batterie zusätzlich belastet. **Energiehungrige elektrische Geräte,** wie Medienplayer oder Navigationsgeräte, belasten die Batterie zusätzlich.

*Quelle: ADAC 2025 (siehe auch Seite 12)

Unterstützung für den Wandel von morgen.

Die Automobilindustrie steht vor einer grundlegenden Veränderung.



EU-Vorschriften weisen den Weg zu umweltfreundlicherem Verkehr und treiben damit die Entwicklung verschiedener Arten von Elektrofahrzeugen voran. In dieser sich wandelnden Welt entwickelt Exide Technologies laufend neue Batterien, damit künftige Fahrzeuge ihre CO₂-Emissionen noch weiter senken und insgesamt die Fahreffizienz und Sicherheit verbessern können.

Die Elektrifizierung von Fahrzeugen hat sich weiterentwickelt.

Hier finden Sie einen Überblick über elektrifizierte Fahrzeuge. Die spezielle Bezeichnung xEV ist der Sammelbegriff für alle Arten – ob Micro-Hybrid oder vollelektrisch.

EV steht für **Electric Vehicle** (Elektrofahrzeug) und das x steht für die verschiedenen Varianten.

Funktion	Start-Stopp Micro-Hybrid	Mild-Hybrid	Voll-Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektrisch
Antrieb	Verbrennungsmotor	Verbrennungsmotor	Verbrennungsmotor + Elektroantrieb (10–30 km)	Verbrennungsmotor + Elektroantrieb (50–100 km)	Elektroantrieb (200–500 km)
Kraftstoff	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel	Benzin	Benzin + Elektro	Elektrisch
(Hybrid-)Typ	Micro	MHEV (mild)	FHEV	PHEV	BEV

Die wichtige Rolle der 12-V-Blei-Säure-Batterie.



Die Funktionsbeschreibung der 12-V-Batterie passt nicht auf eine Visitenkarte. Sie ist für so viele Dinge verantwortlich; **nichts funktioniert ohne sie**. Sie liefert die notwendige Energie, um das Sicherheitsrelais zu aktivieren und die Hochspannungsbatterie mit dem Bordnetz und dem Elektromotor zu verbinden.



Erfahren Sie mehr in der xEV-Broschüre.

Auf Augenhöhe mit dem Fortschritt.

Fahrassistenzsysteme (ADAS) und autonome Fahrzeuge (AV) entwickeln sich ständig weiter, so dass Sie irgendwann in der Lage sein werden, völlig autonom von A nach B zu fahren. Dadurch wird die Rolle der 12-V-Batterien immer wichtiger, um Zuverlässigkeit und Sicherheit in jedem Moment und in jedem Elektrofahrzeug zu gewährleisten.



Erweiterte Fahrerassistenzsysteme (ADAS)



Autonome Fahrzeuge (AV)



Parken

Die wichtigsten elektrischen Verbraucher werden von der 12-V-Batterie versorgt

- Standby-Strom für Sicherheitssysteme (Alarmanlage, Sensoren, Kameras)
- Standby-Strom für mehrere Steuergeräte und Speicher
- Türverriegelung (+ ggf. BT oder WiFi für freihändigen Zugriff über das Mobiltelefon oder Fernzugriff/Steuerung per App usw.)*

* Bezieht sich auf batteriebetriebene Fahrzeuge (BEV)



Laden

Die wichtigsten elektrischen Verbraucher werden von der 12-V-Batterie versorgt

- Initialisierung und Überwachung des Ladevorgangs



Starten

Die wichtigsten elektrischen Verbraucher werden von der 12-V-Batterie versorgt

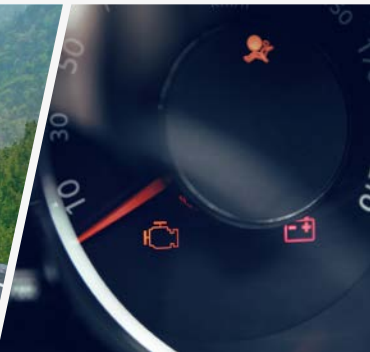
- Wenn die Blei-Säure-Batterie entladen ist, kann das Fahrzeug nicht starten.
- Stromversorgung der Relais/ Sicherheitsschütze zur Aktivierung der HV-Batterie



Fahren

Elektrische Hauptlasten am DC/DC-Wandler, 12-V-Batterie als Backup

- Backup-System, das bestimmte Sekundärverbraucher direkt mit Strom versorgen kann
- Stabilisiert die gesamte elektrische Systemspannung



Systemausfall

Elektrische Hauptlasten werden von DC/DC auf die 12-V-Batterie verlagert

- Leistungsbereitstellung für sicherheitskritische Verbraucher wie Servolenkung, ABS und Bremskraftverstärkung, Türverriegelung, Notbeleuchtung und E-Call-System (falls installiert) als Hauptstromaggregat
- Kritische Funktion bei einem Systemausfall

Seien Sie die erste Wahl für Ihre Kunden.

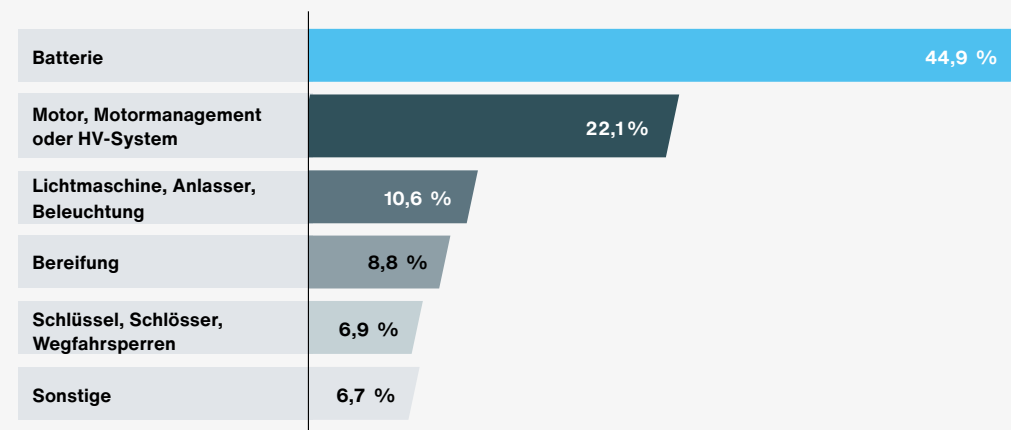


45 % der Autopannen werden durch das 12-V-Batteriesystem verursacht. Eine 100%ige Wartung kann das ändern.

E-Mobilität befindet sich auf der Überholspur in Richtung Zukunft. Die 12-V-Batterie im xEV speist im Vergleich zum Verbrennungsmotor viel mehr elektronische und sicherheitsrelevante Systeme. Mehr Last bedeutet mehr Abnutzung und mehr Risiken für die Verkehrssicherheit. Deshalb ist es so wichtig, einen Batterieprüfdienst für alle Fahrzeugtypen anzubieten.

5 Minuten genügen, um sicherzustellen, dass eine defekte Batterie rechtzeitig ausgetauscht wird und Kunden eine sichere Fahrt haben.

Gründe für Autopannen*



* Quelle: ADAC Pannenstatistik für Deutschland 2025

Immer an Ihrer Seite. Immer zur Hand.

Integralität macht uns zu einem Partner. So wie Sie für Ihre Kunden da sind, sind wir für Sie da. Mit Fachwissen, Beratung und Hilfsmitteln.



Auswählen

Battery Finder

Mit dem Exide Battery Finder finden Sie leicht die richtige Batterie.



Scannen Sie den Code, um den Battery Finder zu öffnen.

Werkstätten entwickeln sich weiter, um den sich ändernden Anforderungen an Fahrzeuge gerecht zu werden, darunter Einbau, Austausch und erweiterte Diagnose. Exide Technologies setzt schon heute Maßstäbe, wenn es darum geht, Kunden mit zukunftssicheren Lösungen und Programmen **fit für die Zukunft zu machen.**

Laden

Batterieladegerät



Testen

Batterietestgerät EBT965P und Batterietester-App



Austauschen

Austausch-Tool BRT-12



Austauschanleitung



Energie, wann und wo immer Sie sie brauchen.



Nähere Einzelheiten zu den Batterien.



Exide	Leistung		Abmessungen				Technische Daten		
Code	Kapazität Ah	CCA A (EN)	Gehäuse	L (mm)	H (mm)	B (mm)	Niederhalter	Polarität	Pole

AGM

EK508	50	800	G34	260	206	173	B7	ETN 9	EN Kegelstift
EK620	62	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EK720	72	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EK820	82	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EK960	96	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EK1060	106	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1
EK454	45	380	B24	237	227	127	B0	ETN 0	JIS Kegelstift
EK457	45	380	B24	237	227	127	B0	ETN 1	JIS Kegelstift
EK013	1,2	18	C20	97	58	43	B0	ETN 4	Faston S (4,8)
EK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
EK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
EK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
EK151	15	200	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Schrauben/ Kabelschuh
EK143	14	80	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Kleiner Kegelstift

EFB

EL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
EL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
EL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
EL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EL954	95	800	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 0	1
EL955	95	800	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 1	1
EL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Premium

EA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	JIS Kegelstift + Adapter
EA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3 + Adapter
EA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EA654	65	580	D23	230	173	222	Korean. B1	ETN 0	1
EA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EA754	75	630	D26	270	173	222	Korean. B1+B6	ETN 0	1
EA755	75	630	D26	270	173	222	Korean. B1+B6	ETN1	1
EA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EA954	95	800	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 0	1
EA955	95	800	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 1	1
EA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1

Exide	Leistung		Abmessungen				Technische Daten		
Code	Kapazität Ah	CCA A (EN)	Gehäuse	L (mm)	H (mm)	B (mm)	Niederhalter	Polarität	Pole

Excell

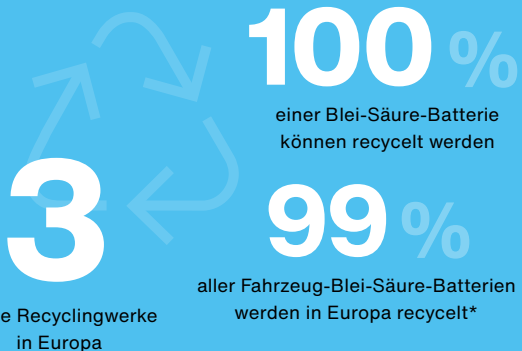
EB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
EB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean. B1 Lang	ETN 0	3
EB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
EB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
EB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
EB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
EB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
EB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
EB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
EB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
EB504	50	360	D20	200	173	222	Korean. B1	ETN 0	1
EB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S Seite Anschluss 3/8"
EB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EB604	60	480	D23	230	173	222	Korean. B1	ETN 0	1
EB605	60	480	D23	230	173	222	Korean. B1	ETN 1	1
EB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EB704	70	540	D26	270	173	222	Korean. B1+B6	ETN 0	1
EB705	70	540	D26	270	173	222	Korean. B1+B6	ETN 1	1
EB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S Seite Anschluss 3/8"
EB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
EB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
EB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EB954	95	760	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 0	1
EB955	95	760	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 1	1
EB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
EB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Classic

EC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EC904	90	680	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 0	1
EC905	90	680	D31	306	173	222	Korean. B1	ETN 1	1

Ein Vorbild für die Kreislaufwirtschaft!

Exide Technologies betreibt drei Recyclinganlagen in Europa. 99 % der Fahrzeug-Blei-Säure-Batterien werden in Europa recycelt* 100 % einer Blei-Säure-Batterie können recycelt werden



* Quelle: Eurobat-Bericht 2021

Energie, die über das Gewohnte hinausgeht.

- Automotive-Werk
- Industrie-Produktionswerk
- F&E-Einrichtung
- Recycling
- Globaler Hauptsitz
- Hauptvertriebsstandorte + Vertriebsstandorte und Distributionszentren weltweit



Alle Produktionswerke **ISO 9001** zertifiziert

Alle Automotive-Werke **IATF 16949** zertifiziert

Alle Produktionswerke **ISO 14001** zertifiziert

Alle Produktionswerke **ISO 50001** zertifiziert

Produktionswerke größtenteils nach **ISO 45001** zertifiziert